

Targi Interrail i Kongres Kolejnictwa Europy Środkowo-Wschodniej

W dniach 15–17 października 2002 r. w Warszawskim Centrum EXPO XXI odbyły się dwie imprezy międzynarodowe: IV Międzynarodowe Targi Kolejnictwa Interrail 2002 oraz Kongres Kolejnictwa Europy Środkowo-Wschodniej.

Poprzednie trzy edycje Targów Kolejnictwa odbyły się w Bydgoszczy, tegoroczna po raz pierwszy w Warszawie i po raz pierwszy z imprezą towarzyszącą – kongresem. Patronat honorowy nad targami i kongresem objął wicepremier, minister infrastruktury Marek Pol a przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego był wiceminister infrastruktury Mieczysław Muszyński. Organizatorem targów były Targi Pomorskie, a kongresu – Polska Izba Urzędzeń i Usług na Rzecz Kolei.

Obie imprezy cieszyły się dużym zainteresowaniem zwiedzających – halę wystawienniczą odwiedziło prawie 5 tys. osób.

Wystawcy uczestniczyli także w konkursie o główną nagrodę. Grand Prix Targów Pomorskich Międzynarodowych Targach Kolej-

nictwa Interrail 2002 otrzymały: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy za autobus szynowy typu 214 M, natomiast wyróżnienie przypadło Przedsiębiorstwu Kolejowemu Robót Elektryfikacyjnych S.A. za rozdzielnię prądu stałego typu MRS-3/P oraz Przedsiębiorstwu Produkcyjno-Handlowo-Usługowemu ELESTER PKP Sp. z o.o. za kompleksowy system obsługi urządzeń energetycznych CZAT 3000.

W Kongresie Europy Środkowo-Wschodniej, którego tematem wiodącym był *Transport kolejowy w procesie integracji europejskiej*, wzięło udział wielu gości z Polski i zagranicy. Zakres tematyczny I Kongresu obejmował: kierunki rozwoju kolei środkowo-europejskich, nowe potrzeby użytkowników kolei w okresie transformacji, logistykę transportu, finansowanie kolei, koleje regionalne.

Prezentowano prawie 30 referatów, między innymi G. Kirpa – minister transportu Ukrainy, Dyrektor Generalny Państwowej Administracji Transportu Kolejowego Ukrainy w swoim referacie *Główne kierunki transpor-*

tu kolejowego Ukrainy szczególną uwagę zwrócił na współpracę między transportem kolejowym a ukraińskimi portami morskimi w tworzeniu konkurencyjnych ofert.

Tadeusz Augustowski, prezes PKP PLK S.A., przedstawił w swoim referacie program modernizacji linii kolejowych w Polsce. Wymienił zadania już zrealizowane oraz zamierzenia przewidziane do realizacji do 2009 r. Marcel Stancl, Stefan Schroder, Miroslav Zahora, Piotr Rachwalski podjęli próbę oceny możliwości połączenia magistrali kolejowej Wrocław – Drezno z magistralą Decyn – Praga i wykorzystanie jej do celów komunikacji regionalnej.

Obu imprezom towarzyszył II Konkurs Fotograficzny *Kolej w fotografii 2002*, podczas którego przyznano dwie równorzędne nagrody. Otrzymali je: Rafał Budzbon za wszystkie prace zakwalifikowane na wystawę oraz Anna Pikuła za cykl *W oczekiwaniu na pociąg*. III nagroda przypadła Markowi Machnikowskiemu za zdjęcie z cyklu *Powrót do przeszłości*. □



Wystawa taboru była zlokalizowana na Dworcu Warszawa Zachodnia; na zdjęciach ekspozycja zmodernizowanej lokomotywy Ls1000 z PTKiGK Rybnik...



... i autobusu szynowego z PESA Bydgoszcz